



## Nieuwsbrief Sierra Leone

Sierra Leone - Na 5 dagen varen vanuit Tenerife horen we mensen enthousiast roepen om te komen kijken, want er is land in zicht! Tijdens deze rustige vaart hebben we werkelijk niks gehad om over te klagen, maar land in zicht geeft toch nieuwe hoop.

---



## De Global Mercy komt aan in Freetown

Het is 22 augustus 2023. Voor ons ontvouwt zich een groen berglandschap. Een prachtig gezicht. Een nieuwe fieldservice van 10 maanden staat ons te wachten in dit land.

Even bekruipt me een vreemd gevoel. Wat zal het ons brengen? Maar we weten wat de missie is: hoop en genezing brengen.



Aankomst

Als we de rivier opvaren, fluiten en zwaaien er mensen langs de kant en gaan mijn gedachten terug naar Rotterdam toen we in maart 2022 aankwamen bij de cruiseterminal en ook met zoveel mensen onthaald werden.





De kleuren van Sierra Leone



Welkomst vlaggenceremonie

Hoe dichterbij de wal komen hoe meer details we kunnen zien. Vanaf een afstand is het heel mooi, ontzettend groen en prachtige bergen. Het geeft ons een totaal andere ervaring dan Senegal.

Er is hier ook een containerterminal. Echter, sloppenwijken waren in maart 2022 niet zichtbaar... Ook plasticsoep was daar vreemd... en een loods die aan boord stapt zonder zwemvest aan alsof het de normaalste zaak van de wereld is dat kan ik me ook niet herinneren.



De kokosnoten zijn heerlijk, je koopt ze op straat voor nog geen 50 cent





Voertuigen op het dek

Freetown is de hoofdstad van Sierra Leone. In deze stad heeft MercyShips van de regering een plekje gekregen om 10 maanden te mogen liggen. Nou ja gekregen, dat heeft altijd best wat voeten in de (rode) aarde want er zijn heel veel partijen bij betrokken. Maar vol verwachting klopt ons hart en jeuken de handen om weer aan de slag te mogen.

Regentijd is een nieuw begrip. Water met bakken uit de hemel zonder ophouden. En ja het houdt uiteraard wel een keer op en dan voelt alles klam bij een temperatuur van 30 graden. De meiden genieten er overigens van, het zwembad is nog niet gevuld, maar nu kunnen ze in de regen lekker glijden op het gladde gedeelte van het deck.

Binnen is de temperatuur altijd constant dus hebben we daar geen last van. Maar door dit verschil in temperatuur zijn er aan boord veel tussendeuren dicht om de temperatuur en hoge luchtvochtigheid onder controle te houden. Dit is weer aanpassen en geeft de nodige uitdaging zoals dagelijks met een vol dienblad naar de cabin te lopen en onderweg 4 deuren te openen waar druk op staat.



Welkomstact



Samen sporten

In Senegal zijn er containers op de kade in gebruik genomen als werkplaats, maar ook voor de beveiliging en opslag. Deze zijn in de tussentijd dat het schip in Tenerife voor onderhoud lag verscheept naar Sierra Leone.

Na aankomst duurde het enkele dagen voordat de containers daadwerkelijk afgeleverd waren maar kon het opbouwen weer beginnen. Binnen een paar dagen is er een hoop gebeurt en verandert het dock in een Mercyships dorp.



Ondertussen zijn we een paar weken verder. De auto's zijn nog niet geregistreerd wat betekent dat we nog op Senegalese kentekenplaten rondrijden. Het verkeer is behoorlijk chaotisch met driewielers (tuktuk), even wennen wanneer het donker wordt en niemand heeft z'n lichten aan. Vanaf onze ligplaats hebben we zicht op de stad Freetown zelf en zien al snel wanneer de stroom uitvalt. Boem, in een keer donker. Wij blijven als lichtbaken over in de haven.



Samen werken aan de Hospitainer tandartskliniek voor op het dock



Voertuigen op het dock





De werkplaats



Een bezoekje is gebracht aan de plaatselijke kapper, een Libanees. Er zijn veel Libanezen en Indiërs die hier in Freetown zaken doen. Echter economisch is het land zeer instabiel. Inflatie neemt een vlucht, eerst was 1 euro 10 leone, nu is 1 euro 20 leone. Daardoor is het leven erg duur voor mensen die hier wonen. Over de munteenheid leone gesproken: 20 is het grootste biljet en dat is zoals ik al eerder schreef 1 euro. Probeer je nu eens voor te stellen als je een factuur van 200 euro aan materialen af moet rekenen. Dit is een rugzak vol en voelt behoorlijk oncomfortabel om mee over straat te lopen.

Anne is gestart in het chaplaincy team. Vooral in de ochtenden als de kinderen op school zitten is er ruimte om gesprekken te voeren met de crew hier aan boord. Het chaplaincy team is er voor support van de crew op het gebied van emotionele, relationele en geestelijke gezondheid. Ook op het schip is er hoop en genezing nodig onder de crew, ieder neemt zijn gevulde rugzakje van thuis mee.

Daarnaast begeleid ik teams die een debrief willen doen. Het palliatieve team wat dagelijks naar patiënten gaan die niet geopereerd konden worden en door nazorg toch hoop ontvangen. Gewoon door er te zijn, te luisteren, medicijnen uit te delen en de zorg die nodig is te coördineren. Met het palliatieve team neem ik samen de week door, lezen we uit de bijbel, bidden we samen en praten we over wat ze hebben meegemaakt. Het is ontzettend mooi om op deze manier onderdeel te zijn van de missie en contact te hebben met de inwoners van Sierra Leone.



Onze kantoren zitten naast elkaar, hoe is het mogelijk op zo een groot schip!



Deze mannen op de gangway zijn veelal Gurkhas, ze komen uit Nepal en zorgen voor de beveiliging van het schip



Ontspannen op het strand

De armoede, de chaos, de vele niet geregelde zaken zoals riool en elektriciteit zijn aangrijpend. Het is duidelijk waarom Mercy Ships hier hoop komt brengen.



Er is voor ons met westerse ogen weinig hoop te zien als we rond rijden door het land.

Er is 1 vuilnisbelt, maar velen lossen hun vuilnisemmer wekelijks in de rivieren die uitmonden in de zee. Een zee voor ons allemaal.



Fleur zit lekker te luisteren en te kleuren tijdens een patientenverhaal



Inwerken van de daycrew Timothy en Hannah, mijn werk bij de tandarts is nu gestopt



Fleur heeft met een vriendin een tekenclub op maandagavond, heel gezellig!

Nu we in dit land zijn proberen we aansluiting te zoeken bij organisaties welke zich al inzetten op een bepaald gebied. Zo is Lennart nu actief in een groep



voor een organisatie die zich richt op de vuilnisbelt kinderen. Een kindsoldaat (nu een volwassen man) heeft dit opgezet, hij heeft een team, samen maken ze contact met de kinderen, bouwen een band op en proberen ze deze kinderen op school een plek te geven.

Er wordt nu gewerkt aan een nieuwe school, samen gaat er gekeken worden naar welke hulp we praktisch kunnen bieden en hoe we dit project financieel kunnen supporten. Zo zijn we druk bezig om polymeerleukle oorbellen te maken en willen we deze verkopen op de kerstmarkt aan boord en dit geld gebruiken om te investeren aan dit project. Ook voor onze kinderen is dit helpend om daadwerkelijk een actie op te zetten en iets te kunnen bijdragen aan de armoede en noden van dit land.

Hoop brengen, er is veel te doen maar ook veel om voor te bidden.



Vuilnisbelt project: dit is een foto van de school voor 'vuilnisbelt kinderen'



Kokkerellen



Dit is een video gemaakt door een crew member, het geeft zicht op het schip in de haven en hoe de stad eruit ziet en daarnaast de opzet en inrichting van het hope center.

Voor het laatste nieuws over ons zie [www.jobsee.nl](http://www.jobsee.nl) > blog



## Helpt u mee?!

Vrijwilligers bij Mercy ships ontvangen geen salaris en betalen kost en inwoning van hun verblijf bij Mercy Ships grotendeels zelf. Naast dit verblijf hebben we ook kosten voor levensonderhoud aan boord, verzekeringen, pensioen en vliegtickets.

Wilt u ons helpen om dit werk mogelijk te maken? Graag! We zoeken nog donateurs die ons maandelijks willen steunen om dit werk te kunnen blijven doen. Uw giften zijn welkom!

Klik [hier](#) om te doneren, of scan de QR code, of ga naar [www.jobsee.nl](http://www.jobsee.nl)

Onze voorkeur heeft een maandelijks steun zodat we hierop kunnen plannen.



Wilt u de nieuwsbrief ook ontvangen? Stuur dan een mail naar [tfc@jobsee.nl](mailto:tfc@jobsee.nl)

---

Want to change how you receive these emails?  
You can update your preferences and [unsubscribe from this list](#).

Familie Jobse

Mail: [lejob87@gmail.com](mailto:lejob87@gmail.com)

Postadres: Aagtekerkseweg 17, 4356 RH Oostkapelle.